

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

	Режим Ожидания		Основной режим	
Однофазная система с 110/220 В перем. тока при коэффициенте мощности 1,0	40 кВА / 40 кВт	182 А	32 кВА / 32 кВт	145 А
Трехфазная система с 231/400 В переменного тока при коэффициенте мощности 0,8	50 кВА / 40 кВт	72 А	40 кВА / 32 кВт	58 А

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАПУСКА (кВА при запуске)

кВА при запуске и падение напряжения													
		380/400 В переменного тока						100/200 В переменного тока					
Генератор переменного тока	кВА	10 %	15 %	20 %	25 %	30 %	35 %	10 %	15 %	20 %	25 %	30 %	35 %
стандартный	50	28	43	57	71	85	100	17	26	34	42	51	59
Увеличение 1	60	35	52	69	86	104	121	21	31	41	51	61	72
Увеличение 2	70	49	73	97	122	146	170	29	43	57	72	86	101
Увеличение 3	100	66	98	130	164	196	228	39	58	77	97	116	135
Увеличение 4*	130	96	144	193	241	389	300	57	86	114	143	171	200

*Только бесщеточное возбуждение

УРОВНИ РАСХОДА ТОПЛИВА*

Природный газ – фут ³ /ч (м ³ /ч)			Пары пропана – фут ³ /ч (м ³ /ч)		
Коэффициент нагрузки в процентах	Режим Ожидания	Основной режим	Коэффициент нагрузки в процентах	Режим Ожидания	Основной режим
25 %	206 (5,8)	165 (7,3)	25 %	86 (2,4)	66 (1,9)
50 %	340 (9,6)	272 (7,7)	50 %	141 (4,0)	113 (3,2)
75 %	474 (13,4)	379 (10,7)	75 %	196 (5,5)	157 (4,4)
100 %	608 (17,2)	486 (13,8)	100 %	158 (7,1)	126 (5,7)

*Установка подачи топлива должна соответствовать уровням расхода топлива при нагрузке в 100 %.

ОХЛАЖДЕНИЕ

	Резервный/основной
Поток воздуха (воздух на впуске для горения и в радиаторе)	фут ³ /мин (м ³ /мин) 4608 (130,5)
Объем охлаждающей жидкости системы	Галлоны (литры) 6,3 (23,9)
Отвод тепла для охлаждающей жидкости	BTU/ч 176,624 / 146,598
Макс. рабочая окружающая температура	°F (°C) 104 (40)
Максимальное обратное давление в радиаторе	дюйм водяного столба 0,5

ТРЕБУЕМЫЕ ОБЪЕМЫ ВОЗДУХА ДЛЯ ГОРЕНИЯ

	Режим Ожидания	Основной режим
Расход при номинальной мощности куб. фут/мин (м ³ /мин)	125 (3,5)	117 (3,3)

ДВИГАТЕЛЬ

	Резервный/основной
Номинальное число оборотов двигателя	об./мин 1500
Номинальная мощность (кВА) в лошадиных силах	л. с. 64 / 51
Скорость движения поршня	фут/мин (м/мин) 1042 (318)
Среднее эффективное тормозное давление	фунт/кв. дюйм 82 / 79

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

	Резервный/основной
Поток выхлопных газов (номинальное выходное значение)	куб. фут/мин (м ³ /мин) 355 (10,1) / 334 (9,5)
Рекомендуемое максимальное обратное давление	дюйм ртутного столба 1,5
Температура выхлопных газов (номинальное выходное значение)	°F (°C) 920 (493) / 846 (452)
Размер выхлопного отверстия (только открытая установка)	дюймы 2,5*

Отклонение от номинальных значений – рабочие характеристики составлены с учетом предельных условий окружающей среды. Коэффициенты снижения номинальных параметров могут быть применены в случае нетипичных условий рабочей среды. Обратитесь за помощью к промышленному дилеру Generac Power Systems. Все рабочие характеристики соответствуют стандартам SO3046, BS5514, ISO8528 и DIN6271. Номинальная мощность: +/- 5 %.

ПОРТАТИВНЫЕ



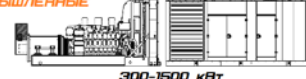
1-15 кВт

СТАЦИОНАРНЫЕ



6-300 кВт

ПРОМЫШЛЕННЫЕ



300-1500 кВт

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Общая

Модель	GENERAC
Цилиндр №	10
Тип	V (B)
Объем двигателя – л (куб. дюймы)	6,8 (414,96)
Диаметр цилиндра – мм (дюймы)	90,17 (3,55)
Ход поршня – мм (дюймы)	105,92 (4,17)
Коэффициент сжатия	9:1
Способ впуска воздуха	Без наддува
Количество основных подшипников	7
Соединительные штоки	Кованые
Головка цилиндра	Алюминий
Гильзы цилиндров	Нет
Зажигание	Искрой высокого напряжения
Поршни	Алюминиевый сплав
Коленчатый вал	Сталь
Тип толкателя	Верхний распределительный вал
Материал впускного клапана	Легированная сталь
Материал выпускного клапана	Легированная сталь
Упрочненные гнезда клапанов	Да

Смазочная система

Тип смазочного насоса	С зубчатой передачей
Тип масляного фильтра	Полнопоточный навинчиваемый патрон
Емкость картера – л (кварты)	5,7 (6)

СПЕЦИФИКАЦИИ ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Стандартная модель	390 мм
Полюсы	4
Тип поля	Вращающееся
Класс изоляции ротора	H
Класс изоляции статора	H
Полный коэффициент гармонических искажений	<5 %
Коэффициент телефонных помех (TIF)	<50
Стандартное возбуждение	Бесщеточное
Подшипники	Уплотненные
Соединение (резервный/основной режимы)	Гибкий диск/прямая передача
Проверка образца на короткое замыкание	Да

Система охлаждения

Вид системы охлаждения	Закрытая система с регенерацией охлаждающей жидкости
Подача водяного насоса	117,3 литра в минуту (31 галлон в минуту)
Тип вентилятора	Толкатель
Скорость вращения вентилятора (об./мин)	1900
Диаметр вентилятора – мм (дюймы)	558 (22)
Мощность дополнительного нагревателя охлаждающей жидкости	1500
Напряжение дополнительного нагревателя охлаждающей жидкости	240 В

Топливная система

Тип топлива	Природный газ, пары пропана
Карбюратор	Нисходящая тяга
Вторичный топливный регулятор	стандартный
Соленоид прекращения подачи топлива	стандартный
Рабочее давление топлива	11–14 дюймов водяного столба

Электрическая система двигателя

Напряжение Системы	12 В пост. тока
Генератор переменного тока для зарядки аккумулятора	стандартный
Рекомендуемый минимальный размер аккумулятора	925CCA
Напряжение аккумуляторной батареи	12 В пост. тока
Полярность заземления	Отрицательная

Тип регулятора напряжения	Полностью цифровой
Количество измеренных фаз	Все
Точность регулировки (стабилизированный режим)	+/- 0,25 %

Регулирование числа оборотов двигателя

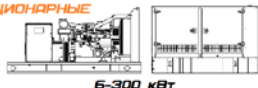
ПРИВОД	Электронный
Регулирование частоты (стабилизированный режим)	+/- 0,25 %

ПОРТАТИВНЫЕ



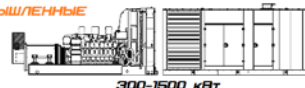
1-15 кВт

СТАЦИОНАРНЫЕ



6-300 кВт

ПРОМЫШЛЕННЫЕ



300-1500 кВт

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ



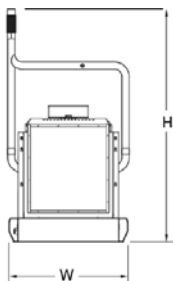
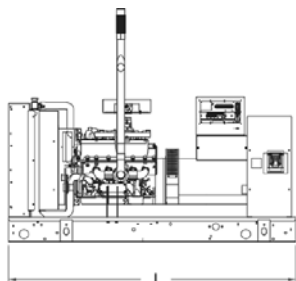
Панель управления

- Цифровая панель управления с двумя дисплеями (4 x 20)
- Программируемый регулятор запуска
- 7-дневный программируемый тестер
- Программируемый логический контроллер для специальных систем
- RS-232/485
- DVR многофазного измерения
- Общее состояние системы
- Показание низкого давления топлива
- Совместимость с двухпроводной системой запуска
- Мощность на выходе (кВт)
- Коэффициент мощности
- кВт-ч (последний запуск и данные за все время работы)
- Активная/реактивная/кажущаяся мощность
- Фазное напряжение переменного тока
- Фазные токи

- Давление масла
- Температура охлаждающей жидкости
- Уровень охлаждающей жидкости
- Число оборотов двигателя
- Напряжение аккумуляторной батареи
- Частоту
- История неисправностей с указанием даты/времени (журнал событий)
- Управление астатическим регулятором
- Водонепроницаемые/герметичные разъемы
- Звуковые сигналы и отключения
- Не в автоматическом режиме (мигающий индикатор)
- Переключатель Auto-Off-Manual (Авто-Выкл-Вручную)
- Кнопка аварийного отключения (красная грибовидная)
- Настраиваемые сигналы тревоги, предупреждения и события
- Протокол Modbus
- Алгоритм технического обслуживания с прогнозированием
- Герметичные панели
- Защита установленных параметров с помощью пароля
- Общая точка заземления
- 15-канальная система регистрации данных
- Высокоскоростная регистрация данных 0,2 мс
- Информация системы сигнализации автоматически отображается на дисплее

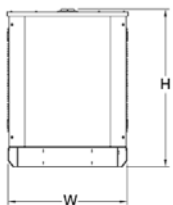
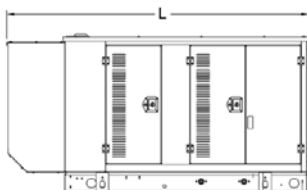
Аварийные сигналы

- Давление масла (предварительно настраиваемое выключение при низком давлении)
- Температура охлаждающей жидкости (предварительно настраиваемое выключение при высокой температуре)
- Уровень охлаждающей жидкости (предварительно настраиваемое выключение при низком уровне)
- Сигнал тревоги при низком давлении топлива
- Число оборотов двигателя (предварительно настраиваемое выключение при превышении допустимого числа оборотов)
- Предупреждение о напряжении аккумулятора
- Сигналы тревоги и предупреждения с отметками даты и времени
- Сигналы тревоги и предупреждения для переходных и стабилизированных режимов
- Фиксирование основных рабочих параметров после подачи сигналов тревоги и предупреждений
- Расшифрованные сигналы тревоги и предупреждения (без кодов сигнализации)



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)

ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
2360 мм	1016 мм	1914 мм
ВЕС: 875 кг		



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (КОЖУХ)

ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
2840 мм	1028 мм	1406 мм
ВЕС: 1075 кг		

ТРЕБУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА НА ВХОДЕ В ГЕНЕРАТОР В ДИАПАЗОНЕ ВСЕХ НАГРУЗОК СОСТАВЛЯЕТ:

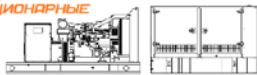
- 1.2-1.7 крА для природного газа (метана)
- 2.8-3.5 крА для сжиженного газа (пропана)

ПОРТАТИВНЫЕ



1-15 кВт

СТАЦИОНАРНЫЕ



6-300 кВт

ПРОМЫШЛЕННЫЕ



300-1500 кВт